

La Voz de Pontevedra

Sociedad

Tres candidatos optan a presidir el Colegio de Farmacéuticos de la provincia de Pontevedra
Pag. 4



Homenaje

Emotiva despedida en Campolongo al abogado y político Gonzalo Adrio, fallecido el lunes
Pag. 2

Barro-Meis tiene ya trájín industrial

«Por fin isto parece un polígono e non un deserto», se oye a los trabajadores del parque

MARÍA HERMIDA
PONTEVEDRA / LA VOZ

El polígono de Barro-Meis, ubicado en un lugar estratégico por su cercanía a Pontevedra y Vilagarcía y con conexión prácticamente directa a la AP-9, se cruzó en sus inicios con un mal bicho que se llevó por delante todos sus encantos. Se trató, cómo no, de la crisis. Pese al mimo con que la Diputación lo trató, haciendo distintas rebajas en el precio del suelo y promocionándolo por pasiva y activa, el parque tardó en coger ritmo. En verano la Administración dio unas cifras de venta de predios considerable para los tiempos revueltos que corrieron y corren —los datos de este último estío apuntaban a que ha-

bía 33 parcelas vendidas y 40 libros—. Sin embargo, pese a que se reservaba y vendía espacio, el polígono no acababa de sacudir esa imagen de desierto. ¿Por qué? Porque uno transitaba por él en una mañana laborable y allí apenas había ambiente. Ahora las cosas cambiaron. Y cambiaron para bien. Aunque las parcelas vacías siguen llamando la atención, el parque industrial parece lo que es; un sitio con trájín laboral y abundante movimiento de coches y camiones.

El cambio se visualiza nada más llegar al parque industrial. La gasolinera que abrió hace unos meses sirve de termómetro. En la mañana de un día laborable, en un espacio de media hora, pasan por ella más de veinte vehí-

culos. La mayoría son turismos, pero hay algún que otro camión.

Toca luego pasar revisión al parque. Se nota enseguida que el impulso más grande para que este parezca un polígono se dio cuando comenzó a operar la nave de Estrella Galicia, en el mes de marzo de 2017. Pero, en la misma zona, también se ve trájín en un almacén de frutas y en un nave de autocares. Por la acera pasan dos trabajadores del parque y, al preguntarles por el ambiente, dicen: «Por fin isto parece un polígono e non un deserto».

Si uno entra en el vivero de empresas de la Diputación, que por fuera da la sensación de no tener movimiento, se topará con un buen número de oficinas en funcionamiento y proyectos empre-

sariales en marcha. Si uno avanza hacia el interior del parque es cierto que quedan muchas zonas vacías, a la espera de ocupación, pero otras se van llenando, como el entorno donde opera una empresa de prefabricados de hormigón. Dicen unos y otros que el parque se revolucionará cuando Froiz ocupe las parcelas que adquirió. De momento, este gigante de la alimentación lo que hizo fue construir un enorme muro de piedra para cercar su espacio. Ahí se espera que Froiz dé cabida a una central logística.

Al igual que Froiz, hay otros empresarios con terrenos comprados que aún no se instalaron. Lo contaba el responsable de Frutas Moncho: «Temos o terreo, pero queremos ir con calma».

Quejas porque el alumbrado no funciona y por la velocidad de Internet

Trabajadores y empleados del parque parecen contentos con el polígono de Barro-Meis. Pero a nada que se les pregunten salen a relucir algunas quejas que, por cierto, están en boca de todos. La primera de ellas tiene que ver con la falta de alumbrado público. Y es que, aunque las farolas están colocadas, no funcionan, así que de noche no se ve en el recinto de naves. Eso lleva aparejada dos consecuencias, como indicaba un industrial que opera en la zona: «Estamos máis expostos aos roubos nas nosas naves e, o que é máis perigoso, o persoal está máis exposto, sobre todo o que chega ou sae de traballar de madrugada». Alguna empresa tiene seguridad privada, pero aún así se insiste en que el alumbrado es más que necesario. El alcalde de Barro, Xosé Manuel Fernández Abalde, está al tanto de este asunto. Recuerda que en el polígono hubo un robo de cable del alumbrado y señala que la Diputación está pendiente de un proyecto para restablecer la iluminación pública. Precisamente, desde la entidad provincial hablan en la misma línea y señalan que están trabajando para rematar con este problema.

Otra de las quejas que se repite hasta la saciedad tiene que ver con algo imprescindible para el funcionamiento de cualquier empresa hoy en día: la velocidad de Internet. En el polígono, sea por lo que fuere —dependiendo a quien se le pregunte se señalan problemas distintos relacionados con las nuevas tecnologías— no hay una velocidad de Internet adecuada y esa circunstancia preocupa a muchas firmas. La Diputación está al tanto y trabaja para mejorar esa cuestión.



Fernando Romero Director general de EDF

«Estamos deseando instalarnos, apuramos al máximo la obra»

Fernando Romero es el director general de EDF Solar, una empresa que se ha convertido en referente nacional de soluciones energéticas de autoconsumo. Su sede está en Pontevedra, reparada en naves de alquiler y oficinas. Pero la firma tiene terrenos

en Barro-Meis y está levantando allí una nave: «Estamos deseando instalarnos, apuramos al máximo la obra», dice Romero. El edificio, por supuesto, será autosuficiente en cuanto a electricidad y contará con una estética llamativa y acristalada.




Beatriz Cochón Responsable de la gasolinera de bajo coste

«Abrimos hai uns meses e vainos mellor do que esperabamos»


Beatriz Cochón tiene ya un negocio en marcha en el polígono de Barro-Meis. Se trata de la gasolinera de bajo coste —aunque con personal— que está a la entrada del parque. Cochón está gratamente sorprendida de cómo van las cosas: «Abrimos hai uns me-

ses e vainos mellor do que esperabamos. A verdade é que estamos tendo unha boa acollida entre a clientela, tanto entre usuarios do parque como entre quen ven a propósito», indica. Mientras habla, en su gasolinera repostan varios vehículos a la vez.



Luis Vidal Rocha, 1 bajo C
36960 - SANXENXO (PO)
Tif. 986 72 12 74

MUJER



HOMBRE

MODA Chérie

...la tendencia que triunfa

MANOUSH
MASCARÓ
OBAG

KENZO
BOUTIQUE MORDRE
PREMIATA
WOOLRICH
POLO RALPH LAUREN

VENTA ONLINE: www.elropero1961.com